

## I SKOLAN

## Alla skolbussar får bälten 2009

Senast våren 2009 ska samtliga skolbussar i Kristianstads kommun vara utrustade med säkerhetsbälten. För att uppnå detta behöver fyra av kommunens 20 skolbussar bytas ut och det görs med en buss under 2007, två bussar under 2008 och en buss i början av 2009.

Samtidigt pågår flera projekt tillsammans med Vägverket för att skapa säkrare skolvägar genom t ex nya varningssystem på bussar, säkrare hållplatser och inte minst muntlig information till alla elever.

## Bättre koll på skolmaten

Att uppnå en bättre kontroll på skolmatens kostnader och dess kvalitet.

Det är syftet med den nya samlade kostorganisation som barn- och utbildningsförvaltningen satsar på från årsskiftet.

En kostchef har anställts för att leda den nya kostorganisationen som förväntas på ett bättre sätt än tidigare kunna utveckla, effektivisera och behålla kompetens samt bättre kunna överblicka kostnader och kvalitet på maten.



## Extra satsning på att läsa, skriva och räkna

Utvecklingsprojektet med inriktning på läsning, skrivning, räkning och naturkunskap fortsätter under 2008. 3,4 miljoner kronor kan sökas av skolområdena till insatser inom förskola och grundskola. Resursen kan också användas till profilering av verksamheter inom läsa, skriva, räkna och naturkunskap.

Under 2008 görs också en särskild satsning på de lägre årskurserna (0-5) när det gäller att läsa, skriva och räkna. De extra resurser som ställs till förfogande är fyra miljoner kronor, något som motsvarar ca 800 kronor per elev. Regeringen har aviserat nationella prov i årskurs 3 för att tidigt få en värdeomätare på vilka satsningar som behöver göras.

## Nu görs försök att sänka kostnaderna för naturum

Planering av ett naturum i Kristianstads Vattenrike är nu inne i ett intensivt skede.

– Vi försöker få ned kostnaderna för projektet och öka möjligheterna till framtida intäkter, säger projektledaren Anders Siversson på Kristianstads kommun.

– Ett så här komplicerat byggprojekt innebär att kunskap behöver byggas upp under resans gång. Idag vet vi tillräckligt för att kunna bedöma kostnaderna på ett realistiskt sätt.

En aktuell beräkning visar att de ursprungliga planerna kostar närmare 100 miljoner kronor att förverkliga. Det är en rejäl ökning jämfört med de första beräkningarna från 2005. Det beror bl a på kraftigt ökade byggkostnader, dyrare grundläggning samt att idén har utvecklats.

– Byggnaden är också av betydligt bättre kvalitet än den ursprungliga. Material och energilösningar har valts för att minimera framtida drifts- och underhållskostnader under byggnadens 100-åriga livslängd.

Naturum ska fungera som en port till Biosfärområdet för besökare och deltagare i utbildnings- och forskningsprojekt. Här ska finnas utställningar, aktivitetsrum, konferenslokal och café/restaurang. De broar som byggs blir en



förbindelse mellan Tivoliparken och det framtida friluftsområdet på fd Härlövs ängar.

## Minus 20 miljoner

Projektgruppen arbetar nu för att sänka kostnaderna med 20 miljoner kronor utan att den ursprungliga tanken med funktion och gestaltning går förlorad. Samtidigt ser man över möjligheterna till ökade intäkter.

– Möjliga åtgärder är att skjuta vissa delinvesteringar på framtiden. Det kan gälla t ex en ny brygga vid Tivolibadet, förråd vid parkeringen, en planerad spång och ett gömsle. Bron kan få en billigare konstruktion. Vi undersöker också om vi kan flytta byggnaden 30 meter längre västerut där det är bättre grundförhållanden, sä-

ger Anders Siversson.

En annan möjlighet till besparingar är att indela den föreslagna ombyggnaden av Tivoligatan från järnvägen ned till brofästet vid Helge å i etapper.

För att öka intäkterna föreslås att ytorna i byggnaden disponeras om så att det ryms en komplett restaurang som kan öka antalet besök.

## 40 000 besökare

Resurs AB, har på uppdrag av Kristianstads kommun, undersökt vilka effekter ett naturum i Kristianstad kan få för ekonomi och sysselsättning.

Resurs räknar med 40 000 besökare till naturum år 2014; 12 000 Kristianstadsbor, 12 000 från övriga Sverige, 6 400 danskar, 5 000

tyskar, 2 400 holländare och 2 200 från övriga länder. Här pekas särskilt på att utnyttja läget med direktgång till och från Köpenhamn och närheten till centrum.

Totalt beräknas besökarna omsätta 10 miljoner kronor för t ex logi, transporter, livsmedel, restaurangbesök, aktiviteter och shopping i samband med besöket i Kristianstad. Naturum väntas ge sysselsättning till 10 personer. Av den totala omsättningen väntas 4,8 miljoner kronor gå tillbaka till samhället i form av skatter och avgifter.

I slutet av december ska projektgruppen lämna sitt förslag och ett beslut om genomförandet tas av kommunfullmäktige i januari nästa år.

## Internationell flygplats-VD tar över Kristianstad Airport



Timothy Ayris, blir ny VD på Kristianstads Airport. Han tillträder tjänsten den 14 januari.

Han har medverkat i privatiseringen av Londonflygplatserna Heathrow, Gatwick och Stansted, varit med och utvecklat storflygplatser i Asien och förhandlat om John F Kennedy- och La Guardiaflygplatserna i New York. Nu landar Timothy Ayris som VD för Kristianstad Airport.

– För familjens skull väljer jag att arbeta i ett mindre format, så att vi kan leva tillsammans i Skåne, säger han.

Den 47-årige brittiske juristen Timothy Ayris har levt ett kringflackande liv. Uppvuxen och utbildad i England började han sin yrkesbana i faderns advokatfirma innan han tog klivet in i flygplatsvärlden.

För tjugo år sedan anställdes han som advokat i BAA, Storbritanniens privata motsvarighet till svenska Luftfartsverket, för att medverka vid privatiseringen av Heathrow, Gatwick och Stansted. Efterhand kom han att intressera sig mer för BAA:s kommersiella sida och fick nya uppgifter inom bolaget, bland annat som VD för BAA Asia Pacific och Commer-

cial Director för BAA:s internationella gren. Arbetsområdet täckte större delen av världen, och han befann sig ständigt på resa.

– Efter terrorattackerna i USA den 11 september 2001 började jag ompröva mitt sätt att leva och flacka över världen, säger Timothy Ayris.

Tillsammans med sin svenska fru Maria och barnen drog han sig tillbaka till familjens sommarstuga i Blekinge för att ta ett sabbatsår och fundera över framtiden. Familjen beslutade att stanna i Sverige och slog sig ned i Malmötrakten.

Nu antar Timothy Ayris utmaningen att leda Kristianstad Airport. Kontrasten till de storflygplatser han tidigare arbetat med är påtaglig, men han anser att den

lilla flygplatsen är lika intressant som de stora.

– Det handlar om att se möjligheter. Stansted var för femton år sedan nästan uträknad som flygplats, men lågprisbolaget Ryanair vände utvecklingen. Jag ser fram emot att få arbeta med nya möjligheter för Kristianstad Airport och har redan flera idéer, säger han.

Timothy Ayris tillträder sin tjänst som VD för flygplatsbolaget den 14 januari 2008.

## OM KRISTIANSTAD AIRPORT AB:

Bolaget ägs till 51 % av Kristianstads kommun. Övriga intressenter är Region Skåne (40%), Hässleholms kommun (5%), Bromölla kommun (2%) och Östra Göinge kommun (2%). Bolaget äger flygplatsen i Everöd och svarar för driften.